

1.6 米车载式 SNG 天线 型号 1612K



1.6米马达驱动车载式SNG天线

AvL
TECHNOLOGIES

特点

- ▶ 反射面：1.6 米 AvL 碳纤维
- ▶ 馈源：高精度全球匹配馈源
- ▶ 光学特性：偏馈，主焦点，0.8 F/D
- ▶ Az/EI 驱动系统：Roto-Lok® 专利技术伺服系统
- ▶ 安装方式：俯仰基于方位
- ▶ 极化调节：旋转馈源

技术优势

1. 支持支臂安装，链路环节小，插入损耗小，具有更高的 EIRP。
2. 极化旋转采用硬连接方式，避免了软波导反复弯曲造成的快速损耗破裂。
3. 天线方位角度为 400 度，天线操控性强。同时，为天线控制器提供了对星信息，使一键寻星成为可能。
4. 该系统配置了操作简捷方便“一键寻星”型天线控制器，为操作人员外出执行任务减轻了工作量，减少了传输前的准备时间。

Roto-Lok® 驱动系统

■ 精度技术—先进的性能

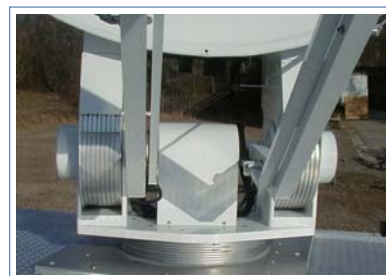
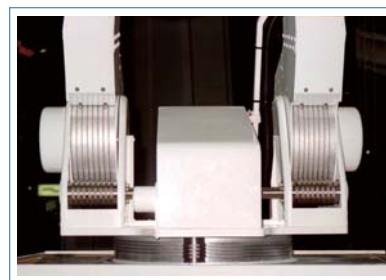
- 更高精度的 Roto-Lok® 驱动将回隙降至几乎为零。
- 适用于车载的大口径天线具有较大的增益和其他性能。
- 轻便的设计使得车辆具有更大的稳定性。
- 高性能 Ku 波段天线，C、X 波段可选。

■ 更高的可靠性—从不错过一个目标

- 两个反向拉伸的钢缆使天线能很精确的定位。
- 伺服直流电机确保天线快速对星时的平稳操作。
- 便于操作的手动曲柄安装于每个轴上。
- 全自动的 GPS 卫星定位，亦可选用寻星罗盘。

■ 更大的耐久力—免维护

- 专利的钢缆牵引驱动方式从不需要维修和更换。
- 不断的元件的润滑以及全密封的轴承将磨损降至零。
- 电动机极佳天气保护措施降低了潮气的损坏，延长了其使用寿命。
- 所有驱动零配件终生保修。



控制器

| | |
|-------|---|
| 标准 | 三轴手动控制和显示功能，带自动收藏。 |
| 可选的升级 | |
| 半自动操作 | 根据操作者输入的通讯车地点、车头指向、卫星经度（或列表）计算出天线方位俯仰角度并驱动天线自动定位。 |
| 全自动操作 | 根据 GPS、指南针指数以及 LNB 的下行信号自动计算出天线方位俯仰角度并驱动天线自动定位。 |
| 自动捕获 | 一键完成天线的全自动捕获、快速扫描、以及根据 GPS、指南针及水平传感器的输入值进行交叉极化调节。已获得主要卫星运营商的 Auto-Mission 认证。 |
| 尺寸 | 2RU (包含全部电子器件)，1RU (天线包含部分电子器件)。 |
| 输入功率 | 110/240 VAC，单相，50/60 Hz，8/4A 峰值，1A 连续。 |

射频性能指标

| | 接收 | 发送 |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 频率 | 10.95-12.75 GHz | 13.75-14.5 GHz |
| 增益 (中心频点) | | |
| R/T | 43.7 dBi | 46.0dBi 典型 45.5dBi 最小 |
| 4端口 | 43.6 dBi | 45.4dBi |
| 驻波比 | 1.30:1 | 1.30:1 |
| 波束宽度 | | |
| -3dB | 1.0 | 1.0 |
| -10dB | 1.8 | 1.6 |
| 第一旁瓣 (典型值) | -26 dB | -30 dB |
| 天线方向图 | 6dB 优于 FCC § 25.209, ITU-RS.528.5 | |
| 天线噪声温度 | 40°K (30°仰角) | |
| 极化方式 | 线性正交极化 (标准)，同极化 (可选) | |
| 功率容量 | 1000W (发射端口) | |
| 交叉极化隔离度 | | |
| 在轴 | 35dB | 35dB |
| 1dB 离轴 | 28dB | 30dB |
| 馈源端口隔离度 | 35dB | 80dB (包含滤波器) |
| 适用卫星系统 | FCC, Intelsat, Eutelsat, AsiaSat | |

环境要求

抗风性能

生存风速

| | |
|----|---------------------------|
| 展开 | 80 英里 / 小时 (129 公里 / 小时) |
| 收藏 | 100 英里 / 小时 (161 公里 / 小时) |

工作风速

45 英里 / 小时 (72 公里 / 小时)，阵风风速达到 60 英里 / 小时 (97 公里 / 小时)

| | | |
|-----------|-----------------|---------------------------------|
| 风中的天线指向偏差 | 32 公里 / 小时 | 0.1dB |
| | 48 到 72 公里 / 小时 | 0.3dB 典型 1dB 最大 |
| 温度 | 工作 | +5°F 至 125° F (-15° C 至 52° C) |
| | 生存 | -40°F 至 140° F (-40° C 至 60° C) |

机械性能

| | |
|------------|--------------------|
| Az/EI 驱动系统 | Roto-Lok® 专利钢缆驱动系统 |
| 极化驱动系统 | 无后冲驱动蜗轮 |

行程

| | |
|----|--|
| 方位 | 400° |
| 俯仰 | 从校准的倾角罗盘读出的真实仰角流 |
| 机械 | 0° 至 90° (反射面角度观看，不带整罩及馈臂安装工作) |
| 电气 | 标准限定在 5° 至 65° (CE 认证) 或者 5° 至 90° |
| 极化 | ±95° 2 端口或 3 端口馈源 ±50° 2 端口宽频或 4 端口馈源 |

速度

| | |
|---------|------------------|
| 快速定向/展开 | 2°/秒 |
| 峰值扫描 | 0.5°/秒 |
| 电机 | 24V 直流电，可变速，力矩恒定 |

射频接口

| | |
|----------------|---|
| 高功放安装 射频轴处理 | 馈源支臂、反射面背面、置于车内方位、俯仰旋转关节；极化软波导 (旋转关节可选) |
| 波导 | WR75 法兰口 |
| 同轴电缆 | RG59 从馈源引到天线基座，25英尺 (8米) |

电气接口 25英尺 (8米) 带控制器接头的电缆线一根

手动驱动 天线手摇曲柄可调整方位和俯仰角度，手转柄调整极化

重量 275磅 (125公斤)

收藏尺寸 (90长×62宽×21高) 英寸
(229长×157宽×53高) 厘米 (46厘米高度可选)